

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. LAPKRIČIO 13 D. NUTARIMO NR. 1052 „DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, PRIVALOMOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO” PAKEITIMO

Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimą Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės nauja redakcija nedėstomos):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) ~~IR~~ ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, IR ASMENŲ, VYKdanČIŲ KELEIVIŲ VEŽIMO SIAUROJO GELEŽINKELIO RIEDMENIMIS VEIKLĄ, PRIVALOMOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 10¹ straipsnio 8 9 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti Geležinkelio įmonių (vežėjų) ~~ir~~ įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, **ir asmenų, vykdančių keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą**, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisykles (pridedama).“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisykles:

2.1. Pakeisti pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) ~~IR~~ ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, **IR ASMENŲ, VYKdanČIŲ KELEIVIŲ VEŽIMO SIAUROJO GELEŽINKELIO RIEDMENIMIS VEIKLĄ**, PRIVALOMOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLĖS“.

2.2. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ~~ir~~ įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, **ir asmenų, vykdančių keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą**, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato geležinkelio įmonių (vežėjų) ~~ir~~ įmonių, kurios ~~atlieka manevravimą ir (ar)~~ važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra **(toliau – įmonės, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra)**,

taip pat asmenų, vykdančių keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo (toliau – draudimas) tvarką.“

2.3. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

2.1. Draudėjas – geležinkelio įmonė (vežėjas) ~~ir, įmonė, kuri atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, taip pat asmuo, vykdomas keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, kurios~~ kurie kreipėsi į draudiką dėl draudimo sutarties sudarymo, arba įmonė, kuriai draudikas pasiūlė sudaryti civilinės atsakomybės draudimo sutartį ~~(toliau – draudimo sutartis)~~ arba kuri sudarė **civilinės atsakomybės draudimo sutartį su draudiku.**

2.2. Draudikas – draudimo įmonė, teisės aktų nustatyta tvarka turinti teisę vykdyti geležinkelio įmonių (vežėjų) ~~ir, įmonių, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, taip pat asmenų, vykdančių keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą,~~ civilinės atsakomybės draudimo veiklą.

2.3. Trečiasis asmuo – asmuo, draudėjo nenurodytas **civilinės atsakomybės draudimo** sutartyje, tačiau ~~Taisyklėse Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 10¹ straipsnyje~~ nurodytomis sąlygomis įgijęs teisę į draudimo išmoką. Trečiuoju asmeniu laikomas asmuo, kuris ~~pagal įstatymus turi teisę į Geležinkelių transporto kodekso 10¹ straipsnyje nurodytos žalos už asmens gyvybės atėmimą atlyginimą, atsiradusios dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos, keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklos, atlyginimą taip pat asmuo, kurio sveikatai arba turtui padaryta žala dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos, išskyrus atvejį, kai žala asmeniui dėl draudėjo vykdomos kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais veiklos buvo atlyginta Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo nustatyta tvarka.~~“

2.4. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Sąlygos, kurioms esant draudėjo vykdytos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ar geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, **ar keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis** veiklos pasekmės, net jeigu šios pasekmės atsirado pasibaigus **civilinės atsakomybės draudimo sutarčiai (toliau – draudimo sutartis)**, laikytinos draudžiamuoju įvykiu, nustatytos Kodekso 10¹ straipsnio 4–6 dalyse.“

2.5. Pakeisti 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. Sąlygos, kurioms esant draudėjo vykdytos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ar geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, **ar keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis** veiklos pasekmės, net jeigu šios pasekmės atsirado pasibaigus draudimo sutarčiai, laikytinos nedraudžiamuoju įvykiu, nustatytos Kodekso 10¹ straipsnio 7 dalyje.“

2.6. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Draudimo suma nustatoma draudiko ir draudėjo susitarimu ir nurodoma draudimo sutarties liudijime (polise) (toliau – draudimo liudijimas (polisas)). Minimali geležinkelio įmonės (vežėjo) draudimo suma nustatyta Kodekso 10¹ straipsnio 2 dalyje. Minimali įmonės, kuri ~~atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo~~

~~vieta ir iš jos ir~~ naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, taip pat **asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą**, draudimo suma nustatyta Kodekso 10¹ straipsnio 3 dalyje.“

2.7. Pakeisti 14 punktą ir jį išdėstyti taip:

„14. Draudimo sutartis sudaroma raštu. Draudimo sutarties sudarymą patvirtina draudiko išduodamas draudimo liudijimas (polisas). Jame privalo būti Civilinio kodekso 6.991 straipsnyje nurodyti rekvizitai, taip pat įrašas „Geležinkelio įmonės (vežėjo) privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas (polisas)“ arba „Įmonės, kuri naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas (polisas)“, arba **„Asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas (polisas)“** ir nuoroda į Taisykles. Draudimo liudijimas (polisas) draudėjui išduodamas tik tada, kai sudaryta draudimo sutartis.“

2.8. Pakeisti 15 punktą ir jį išdėstyti taip:

„15. Sudarius draudimo sutartį, ~~Taisyklėse~~ **Kodekso 10¹ straipsnyje** nurodytos bendrosios draudimo sąlygos tampa draudimo sutarties dalimi.“

2.9. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22. Draudėjas privalo užtikrinti, kad vykdant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, **taip pat keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis** veiklą būtų taikoma nepertraukiama draudimo apsauga. Geležinkelio įmonė (vežėjas) **turi pranešti geležinkelių transporto eismo saugos institucijai, ir įmonės įmonė, kurios kuri atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir** naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, – **viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui apie apsidraudimą draudimu** ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo apsidraudimo draudimu ~~turi apie tai pranešti geležinkelių transporto eismo saugos institucijai~~ ir pateikti tai patvirtinančių dokumentų kopijas. Šiame punkte nurodytą informaciją geležinkelio įmonė (vežėjas) ~~ir, įmonė, kuri atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir~~ naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, gali pateikti tiesiogiai geležinkelių transporto eismo saugos institucijai, **viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui**, siųsti registruotąją pašto siuntą arba kvalifikuotu elektroniniu parašu pasirašytas dokumentų skaitmenines kopijas siųsti geležinkelių transporto eismo saugos institucijos, **viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo** interneto svetainėje nurodytu elektroninio pašto adresu.“

2.10. Pakeisti 49 punktą ir jį išdėstyti taip:

„49. Jeigu žala sveikatai dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje **ar keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis** veiklos yra tęstinė, draudimo išmoka mokama periodiniais mokėjimais Draudimo įstatyme nustatyta tvarka.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras